

## Opis przedmiotu zamówienia

### I. Nazwa zadania

*Remont drogi powiatowej nr 1068L ul. Sidorskiej w Białej Podlaskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kolejową (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Adama Mickiewicza.*

### II. Podstawa prawna

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 z późn. zm.).

### III. Opis przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca opracuje następującą dokumentację:
  - 1) dokumentację projektową do zgłoszenia robót budowlanych – 3 egz.
  - 2) projekty wykonawcze b. drogowej – 3 egz.
  - 3) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót b. drogowej – 2 egz.
  - 4) przedmiary b. drogowej – 2 egz.
  - 5) kosztorysy b. drogowej – 2 egz.
  - 6) **opracowanie całej dokumentacji projektowej w formie elektronicznej**, tj. dokumentacja rysunkowa w formacie dwg i pdf, kosztorys inwestorski oraz przedmiary w formacie pdf i ath oraz odczytywanym przez program Excel wersja 97, pozostałe opracowania i części opisowe do projektów w formacie pdf i doc
2. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dokumentacji w formacie PDF na nośniku elektronicznym (płytcie) w dwóch formach:
  - 1) **W postaci kompletnych opracowań** – każdy egzemplarz danego opracowania powinien stanowić jeden odrębny plik PDF, zawierający wszystkie jego elementy, w szczególności stronę tytułową, spis treści (jeżeli występuje), część opisową, część rysunkową oraz pozostałe załączniki.
  - 2) **W postaci rozdzielonej** – oddzielnie część opisowa oraz każdy rysunek jako odrębny plik PDF, przy czym nazwy plików powinny w sposób jednoznaczny identyfikować opracowanie oraz zawartość danego pliku (np. numer i tytuł rysunku lub nazwę części opisowej).
3. Pliki dokumentacji przekazywane w formacie PDF powinny być utworzone bezpośrednio z plików źródłowych (edytowalnych), poprzez funkcję eksportu lub zapisu do formatu PDF, z zachowaniem możliwości wyszukiwania i kopiowania tekstu oraz wysokiej jakości odwzorowania treści. Dotyczy to w szczególności dokumentów sporządzonych w edytorach tekstu (np. Microsoft Word), arkuszach kalkulacyjnych (np. Microsoft Excel), programach do projektowania CAD (np. pliki DWG) oraz innych programach, w których opracowano dokumentację.
4. Nie dopuszcza się przekazywania plików PDF powstałych ze skanowania dokumentów, jeżeli ich oryginały istnieją w postaci elektronicznych plików edytowalnych.
5. Dopuszcza się przekazanie w formie skanów wyłącznie:
  - 1) korespondencji prowadzonej wyłącznie w wersji papierowej,
  - 2) rysunków, stron tytułowych oraz innych elementów dokumentacji zawierających pieczęcie, podpisy, uzgodnienia lub adnotacje naniesione na dokumentach papierowych,

w szczególności pieczęcie gestorów sieci lub innych podmiotów uzgadniających rozwiązania projektowe,

- 3) innych dokumentów, dla których nie istnieje elektroniczna wersja źródłowa.
6. W przypadku dokumentów zawierających pieczęcie, podpisy lub uzgodnienia dopuszcza się również przygotowanie pliku PDF poprzez połączenie pliku utworzonego bezpośrednio z wersji edytowalnej z zeskanowaną stroną zawierającą wymagane pieczęcie, podpisy lub uzgodnienia.

#### **IV. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: opracowanie dokumentacji projektowej na remont ul. Sidorskiej w Białej Podlaskiej w ramach zadania pod nazwą: *„Remont drogi powiatowej nr 1068L ul. Sidorskiej w Białej Podlaskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kolejową (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Adama Mickiewicza”*

Wykonawca zobowiązuje się do przygotowania dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych, dokumentacji wykonawczej oraz wszelkich niezbędnych warunków i uzgodnień niezbędnych do zrealizowania inwestycji.

Szczegółowy zakres obejmuje ul. Sidorską od ul. Kolejowej do ul. Adama Mickiewicza, łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Kolejową oraz przejściem dla pieszych przy działce nr 1019 (łącznie z dwoma wyspami na skrzyżowaniu ul. Sidorskiej na ul. Kolejowej), oraz skrzyżowanie ul. Sidorskiej z Al. Tysiąclecia.

Zamawiający wymaga by w dokumentacji przewidziano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych na całej długości remontowanego odcinka ul. Sidorskiej od skrzyżowania z ul. Kolejową do ul. Adama Mickiewicza, wraz ze skrzyżowaniem z Al. Tysiąclecia. Konstrukcję nawierzchni należy zweryfikować na podstawie oceny stanu technicznego istniejącej nawierzchni. Zamawiający przewiduje zastosowanie siatki przeciwspekaniowej zgodnie z technologią przyjętą przez projektanta oraz zaleceniami producenta;
- rozbiórkę nawierzchni zatok autobusowych z granitowej kostki brukowej (o ile będzie to wymagane) oraz ponowne ich wybrukowanie;
- wymianę zdegradowanych krawężników i obrzeży na nowe, w tym krawężników betonowych 15x30 cm i 15x22 cm oraz obrzeży betonowych 8x30 cm, wraz z dostosowaniem ich wysokości do projektowanej niwelety jezdni, chodników, zjazdów;
- rozbiórka istniejących nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz płyt betonowych na drogach dla pieszych, peronach przystankowych, obejmujące regulację wysokościową i korektę pochyłeń w celu dostosowania do projektowanej niwelety jezdni wraz z wykonaniem nowych nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 6,0 MPa. W obrębie przejść dla pieszych i peronów autobusowych należy zaprojektować nawierzchnie ostrzegawcze z elementów fakturowych zgodnych z obowiązującymi standardami dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej wraz z wykonaniem nowych nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 6,0 MPa (z wyjątkiem zjazdu na działkę 3203/11 – wymiana nawierzchni zjazdu na bitumiczną);

- wymianę zniszczonych tarcz znaków drogowych, słupków oraz pozostałych elementów oznakowania pionowego, a także wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu i obowiązującymi przepisami;
- wymianę elementów BRD znajdujących się w jezdni na bezpiecznym przejściu dla pieszych przy działce nr 899/7 na nowe;
- regulację wysokościową wpustów ulicznych, włączów studni kanalizacyjnych, armatury wodociągowej i gazowej oraz innych urządzeń uzbrojenia terenu znajdujących się w nawierzchni, do projektowanej rzędnej jezdni, chodników i zjazdów;
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót, poprzez wykonanie humusowania i obsiania mieszkanką traw lub zastosowanie innego rozwiązania zapewniającego przywrócenie terenu do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót.

## V. Zawartość opracowania

### 1) Dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych

**2) Projekt wykonawczy dla br. drogowej** - zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych wszystkich projektowanych elementów tj.:

- **Opis techniczny wraz z ewentualnymi obliczeniami, w tym:**
  - tabele robót ziemnych, frezowań, plantowań, itp.
- **Część rysunkową, w tym:**
  - plan orientacyjny,
  - plan sytuacyjny lub projekt zagospodarowania terenu w nawiązaniu do aktualnego kilometraża sieci drogowej (opis punktu referencyjnego przekazuje Zamawiający) w skali 1:500,
  - profil podłużny,
  - przekroje normalne i konstrukcyjne,
  - szczegóły konstrukcyjne,
  - przekroje poprzeczne minimum co 20 m i w punktach charakterystycznych z naniesieniem granicy pasa drogowego, z podaniem w każdym przekroju ilości nasypu, wykopu, plantowania skarp i poboczy itp.
  - planów warstwicowych w obszarze skrzyżowań, warstvice poprowadzone co 1 cm.

**3) Kosztorysy inwestorskie** opracowane metodą kalkulacji uproszczonych zgodnie z Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458).

Podstawą do sporządzenia kosztorysów inwestorskich stanowią:

- 1) dokumentacja projektowa,
- 2) specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- 3) założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- 4) ceny jednostkowe robót.

**4) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiOB)** opracowane tylko i wyłącznie dla zastosowanych rozwiązań projektowych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych wydanych przez GDDKiA i późniejszych nowelizacji.

## **VI. Wymagania formalne**

a) Przy opracowaniu dokumentacji należy oprzeć się o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 z późn. zm.) oraz o wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu tj:

- WR-D-10 Sieci dróg i ruch drogowy,
- WR-D-20 Odcinki dróg,
- WR-D-30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy i wyjazdy,
- WR-D-40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego,
- WR-D-60 Nawierzchnie i geotechnika,
- WR-D-70 Wyposażenie techniczne.